

## MEMORIU TEHNIC INSTALATII

### Capitolul I – DATE GENERALE

- Denumire proiect: **„PRIMUL POD SUDAT DIN EUROPA”**
- Amplasament: **Strada Libertatii**
- Beneficiar: **Municipiul Reșița, Piața 1 Decembrie 1918 nr. 1A**
- Proiectant general: **SC Abraxas SRL Resita**
- Numar proiect: **1836/2019**
- Faza de proiectare: **PTE**

### Capitolul II – SITUATIA EXISTENTA

#### 1. Retele termoficare

**Trotuar pod amonte:** sub trotuarul din tabla striata, pe console, sunt pozate doua conducte de termoficare din otel avand diametrul de 250 mm, preizolate.

Retelele de termoficare din oras au fost desfiintate in urma cu cativa ani ca urmare a desfiintarii CET-ului, fiind taiate pana in dreptul podului, la ambele capete.

#### 2. Retele apa

**Trotuar pod aval:** sub trotuarul din tabla striata, pe console, sunt pozate trei conducte de apa din otel preizolate, avand urmatoarele diametre: 1 x 250 mm si 2 x 400 mm.

Conducta de 250 mm este dezafectata, fiind taiata la cativa metri distanta in aval de pod.

### Capitolul III – PROPUNERE PROIECT

#### 1. Retele termoficare

**Trotuar pod amonte:**

In cadrul lucrarilor de reabilitare a podului se vor desfiinta trotuarele metalice, moment in care se vor dezafecta si conductele de termoficare astfel:

- se va desface hidroizolatia conductelor;
- se vor taia cu flacara oxiacetilenica tevile din otel in tronsoane de circa 3 m lungime;
- se vor demonta suportii conductelor;
- se va elibera zona de deseuri rezultate in urma demontarii conductelor de termoficare.

#### 2. Retele apa

Conform adresa Aquacaras nr. R 655/SR/26.02.2019 conducta de 250 mm se va dezafecta, iar cele doua conducte de 400 mm se vor devia, fiind inlocuite cu doua conducte din PEHD 300 mm fiecare.

Deoarece in cadrul lucrarilor de reabilitare a podului se vor desfiinta trotuarele metalice, conductele de apa trebuie mutate, de sub suprafetele pietonale din tabla striata, sub consola trotuarului.

Astfel conductele functionale existente (apa 2x400 mm) de pe partea dreapta a liniei CF, lungimea de 50 m, din care 15 m paralel cu linia CF, la o distanta de 5.67 m fata de axul liniei CF vor fi relocate de pe coronamentul zidului de sprijin existent, pe console metalice pozate pe fata laterala (dinspre raul Barzava) a zidului de sprijin. In zona canalului existent care subtraverseaza CF cele doua conducte de apa relocate se vor lega la reseaua de apa existenta prin doua vane noi care vor inlocui vanele existente aflate intr-o avansata stare de degradare.

Au rezultat urmatoarele lucrari:

- se va taia cu flacara oxiacetilenica, in tronsoane de circa 3 m, teava din otel de 250 mm si suportii acesteia;
- se vor poza conductele din otel preizolat cu manta tip SPIRO DN300/D450 mm, pe suportii noi de sub consola trotuarului din aval, respectiv de pe fata laterala a zidului de sprijin;
- se vor monta dezaerisitoare automate pe fiecare conductă, în punctul cel mai înalt;

- după ce s-au făcut noul traseu al conductelor de apă se începe dezafectarea celor 2 conducte de 400 mm, pozate pe pod sub trotuarele metalice;
- se închid vanele din caminul de vane existent la capul podului spre centru;
- se va desface hidroizolatia conductelor la capete și se vor separa tronsoanele de conductă care se dezafectează de rețeaua de apă în punctele în care se vor lega conductele noi;
- se va verifica compatibilitatea dintre flansele vanelor existente și flansele noi;
- se vor lega conductele noi la vanele cu sertar din căminele de vane, respectiv la conductele rețelei de apă din dreptul caili ferate;
- se vor termoizola conductele, în zona îmbinărilor și a schimbărilor de direcție, cu cochilii și plăci din spumă poliuretanică rigidă de 50 mm grosime;
- se vor proteja termoizolațiile cu manta de protecție din aluminiu de 0.5 mm grosime;
- se deschid vanele din camin;
- se desface restul hidroizolatiei de pe conductele care se dezafectează;
- se vor tăia cu flacăra oxiacetilenică tevile din oțel în tronsoane de circa 3 m lungime atât cele de pe lateralul podului cât și prelungirile până în caminul de vane și cele până în dreptul canalului de sub calea ferată;
- se vor masca conductele pozate pe fața laterală a zidului de sprijin cu tablă perforată;
- se va elibera zona de deseuri rezultate în urma demontării și relocării conductelor de apă.

#### **Capitolul IV - MĂSURI DE PROTECȚIA MUNCII, PREVENIRE ȘI STINGEREA INCENDIILOR**

Proiectul elaborat respectă principiile generale de prevenire în materie de securitate și sănătatea muncii, conform Normelor metodologice de aplicare a prevederilor Legii securității și sănătății în muncă nr. 319/2006 și legislației în vigoare.

Pentru minimizarea riscurilor care pot apărea în timpul desfășurării activităților pe șantier, antreprenorul va întocmi planul propriu de securitate și sănătate și va descrie în proceduri/instrucțiuni activitățile generatoare de riscuri, care să prezinte succesiunea operațiilor, riscurile și măsurile de protecție ce se impun.

Evaluarea riscurilor previzibile legate de execuția lucrărilor proiectate se referă la:

- desfășurarea simultană/succesivă a unor lucrări sau faze de lucru;
- modul de lucru;
- echipamente de muncă folosite;
- utilizarea substanțelor și preparatelor periculoase;
- deplasarea personalului;
- materiale utilizate;
- organizarea șantierului.

În planul de securitate și sănătate al obiectivului se vor preciza regulile aplicabile șantierului și măsurile specifice anumitor riscuri, cum ar fi: căderea de la înălțime, prăbușirea de taluze, apariții de noxe, electrocutarea, etc, măsurile privind prevenirea și stingerea incendiilor conform Legii nr. 307/2006 privind apărarea împotriva incendiilor și Normativului de prevenire și stingere a incendiilor pe durata executării lucrărilor de construcții și instalații aferente acestora - C 300-94, precum și măsurile de coordonare pentru prevenirea riscurilor generate de interferarea activităților din șantier.

#### **Capitolul V – CERINȚE DE VERIFICARE A PROIECTULUI**

Proiectul va fi verificat la cerințele esențiale (Is a-f), în conformitate cu Legea 123/2007 și Legea 177/2015 pentru modificarea Legii 10/1995 privind calitatea în construcții, de către specialiști verficatori de proiecte atestați MLPAT.

## **Capitolul VI - CONSIDERAȚII FINALE**

La executarea proiectului se vor respecta normele tehnice de specialitate în vigoare.

Este interzis a se modifica soluțiile proiectate fără avizul scris al proiectantului.

Eventualele neconcordanțe între proiect și datele din teren vor fi aduse la cunoștința proiectantului înainte de execuție.

Probele de etanșeitate, funcționare, rezistență hidraulică vor fi efectuate în conformitate cu normativul I9/2015, caietele de sarcini și a manualelor de execuție a furnizorului de materiale.

Recepția lucrărilor se face conform prevederilor normativului C56/2002.

ÎNTOCMIT  
**ing. Oana WONNER**